



EURÓPSKA ÚNIA
Európsky fond
regionálneho rozvoja

irog Integrovaný regionálny
operačný program
2014 - 2020

 MINISTERSTVO
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA
A INFORMATIZÁCIE
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Názov projektu:

Vybudovanie cyklochodníka Pezinok – Limbach

Žiadateľ: **Mesto Pezinok**

Kód výzvy: **IROP-PO2_SC122-2016-15**

Kód projektu: **302011N358**

Celkové oprávnené výdavky projektu: **721 509,23 €**

Nenávratný finančný príspevok: **685 433,77 €**

/EU 50%/ 360 754,62 €

/ŠR 45%/ 324 679,15 €

Trvanie projektu: **03/2019 - 12/2021**

/realizácia stavebných prác je naplánovaná na 8 mesiacov; ukončenie projektu môže byť upravené v závislosti od skutočného začatia realizácie stavebných prác/

„Tento projekt sa realizuje vďaka podpore z prostriedkov Európskeho fondu regionálneho rozvoja v rámci Operačného programu Integrovaný regionálny operačný program“

Cieľ projektu:

Cieľom projektu je vybudovanie cyklochodníka na trase Pezinok - Limbach.

Stavba sa nachádza v centre mesta Pezinok. V širšom koncepte vytvára prepojenie železničnej stanice Pezinok s hranicou katastra pri obci Limbach pre cyklistickú dopravu. Trasovaná je od železničnej stanice po miestnej komunikácii Holubyho, Kupeckého, Hasičskej, Fajgalskej až po hranicu katastra. V časti trasy je vedená po jestvujúcich miestnych komunikáciách, v časti úseku sú navrhnuté samostatné cyklistické trasy.

Samotná stavba je členená na objekty:

SO 01 Úsek Holubyho ul.

SO 02 Úsek Kupeckého ul.

SO 03 Osvetlenie prechodu pre chodcov Kupeckého ul.

SO 04 Úsek Hasičská ul.

SO 05 Úsek Fajgalská 1 ul.

SO 06 Úsek Fajgalská 2 ul.

V úseku od železničnej stanice po ul. Holubyho bude vytvorený na jestvujúcej vozovke koridor pre cyklistov. V úseku po križovanie s ul. Farskou bude cyklokoridor súčasťou jazdného pruhu pre motorové vozidlá. Od križovatky s ul. Farskou bude rozšírená vozovka a obojstranne bude doplnený cyklistický pruh. Jestvujúci chodník bude preložený. V mieste okružnej križovatky s ul. Mladoboleslavskou bude cyklistický chodník doplnený k jestvujúcemu chodníku. V mieste okružnej križovatky s ul. Maloboleslaveckou bude cyklistický chodník doplnený k jestvujúcemu chodníku. V úseku Kupeckého bude na vozovku doplnený samostatný jazdný pruh pre cyklistov v oboch smeroch. Vozovka komunikácie bude rozšírená na potrebnú šírku a upravené budú niky autobusových zastávok. V mieste jestvujúceho priechodu pre chodcov na konci ul. Kupeckého bude priechod pre chodcov doplnený o osvetlenie. Na križovatke potoku Saulak bude využité jestvujúce premostenie. Popri ul. Hasičskej a popri areáli Rozálka bude doplnená spoločná cestička pre cyklistov a chodcov. Pre zamedzenie vjazdu motorových vozidiel budú vložené deliace ostrovčeky a po strane doplnený zemný val. V súbehu s ul. Fajgalskou po koniec areálu policajnej akadémie bude doplnená samostatná cyklistická cestička. V mieste areálu mestských služieb bude realizované prepojenie s ul. Okružnou. V smere na Limbach bude trasa pokračovať samostatným cyklistickým chodníkom súbežne s oplotením reálu mestských služieb a následne až po kataster Limbachu súbežne s vozovkou Fajgalskej cesty, so zeleným bočným deliacim pásom.



EURÓPSKA ÚNIA
Európsky fond
regionálneho rozvoja

iro Integrovaný regionálny
operačný program
2014 - 2020

MINISTERSTVO
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA
A INFORMATIZÁCIE
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Súčasťou stavby budú aj cykloodpočívadlá vybavené doplnkovou cyklistickou infraštruktúrou, t.j. lavičkami, smetnými košmi, stojanmi na bicykle, stojanmi na bicykle s pumpou, cyklistické zábrany a pod. Merateľnými ukazovateľmi pri realizácii bude aj sledovanie počtu doplnkovej infraštruktúry.

Celková dĺžka cyklochodníka je 4 275,42m.

V súčasnosti nie sú vytvorené vhodné podmienky pre cyklistov a pre bezpečnú cyklistickú dopravu, ako plnohodnotný spôsob prepravy v rámci mobility v meste Pezinok avšak realizáciou aktivít by sme naplnili cieľ projektu.

Popis hlavných a podporných aktivít

Hlavné aktivity:

A.1. cyklistické komunikácie (obnova a rekonštrukcia už existujúcich cyklistických komunikácií, budovanie nových cyklistických komunikácií, cyklokoridorov na existujúcich miestnych komunikáciách a komunikáciách medzi sídlami)

A.2. doplnková cyklistická infraštruktúra (chránené parkoviská pre bicykle, cyklostojany, cyklostojany s pumpou, lavičky, koše apod.)

Podporné aktivity:

Informovanie a komunikácia - propagácia, reklama a inzercia, tabule /dočasný pútač, stála tabuľa/

Merateľné ukazovatele projektu

Merateľný ukazovateľ P0043 Dĺžka nových úsekov cyklistických komunikácií bude 4280 m /od stanice po kataster obce Limbach/

Merateľný ukazovateľ P0528 Počet vytvorených prvkov doplnkovej cyklistickej infraštruktúry bude 29 ks:

SO01 - lavička 1ks, smetný kôš 1ks, stojan na bicykle 2ks, stojan na bicykle s pumpou 1ks

SO04 - lavička 3 ks, smetný kôš 3ks, ochranný stĺpik 1ks

SO05 - lavička 1ks, smetný kôš 1ks, stojan na bicykle 2 ks, stojan na bicykle s pumpu 1 ks

SO06 - lavička 1ks, stojan na bicykle 4ks, ochranný stĺpik 3 ks, cyklistické zábrany 4 ks

- lavičky so smetnými košmi a cyklostojanmi predstavujú tzv. cykloodpočívadlá pre cyklistov určené pre oddych a posedenie

Realizáciou predkladaného projektu by sme vybudovali a zmodernizovali cyklochodník v centre mesta, ktorý spája úsek od železničnej stanice až po kataster obce Limbach, zvýšili atraktivitu a prepravnú kapacitu predovšetkým cyklistickej dopravy na celkovom počte prepravených osôb. Prispejeme tak k zvýšeniu podielu cyklistickej dopravy na celkovej delbe dopravnej práce v SR v súlade s víziou NSR cyklistickej dopravy a cykloturistiky v SR a k zníženiu celkového znečistenia ovzdušia.